Информационное
и маркетинговое агентство
МЕДИАПАЛУБА

ИА ФС 77-83037 от 30 марта 2022 года
Учредитель: ООО «Медиапалуба»
paluba.media / +7 911 196-23-62 / news@paluba.media

РЕЗОЛЮЦИЯ

Первого круглого стола «Малое судостроение и яхтенная инфраструктура», проведенного в рамках 13-й ежегодной выставки яхт и катеров Saint-Petersburg International Boat Show 2026.

25 сентября 2026 г. Санкт-Петербург

Организатор: информационное агентство «Медиапалуба», дирекция выставки Saint-Petersburg International Boat Show 2026.

Темы для обсуждения:

- Нормативно-правовое регулирование маломерных судов
- Классификация, регистрация и техническое освидетельствование
- Импортозамещение и подтверждение российского происхождения (постановление № 719)
- Развитие яхтенной инфраструктуры (стоянки, заправки, причалы)
- Модели коммерческой эксплуатации и данные о флоте

На конференции обсудили текущее состояние маломерного судостроения и яхтенной инфраструктуры, промежуточные итоги перехода полномочий по надзору за коммерческими маломерными судами к ГИМС МЧС России, а также комплекс проблем, с которыми сталкиваются производители, судовладельцы и операторы, в том числе:

1. Вступление в силу с 1 сентября 2025 г. Федерального закона № 4-ФЗ, исключившего разделение маломерных судов на коммерческие и некоммерческие, и передача ГИМС МЧС России полномочий по надзору, регистрации и освидетельствованию коммерческого флота (суда длиной до 20 метров и пассажировместимостью до 12 человек). Отмечена недостаточная готовность территориальных органов к новым полномочиям: нехватка квалифицированных специалистов в регионах и оборудования блокирует регистрацию судов.
2. Вступление в силу с 1 марта 2026 г. приказа МЧС России № 980, устанавливающего требования к технической документации на маломерное судно, которые выходят за рамки документов, необходимых для подтверждения соответствия техническому регламенту ЕАЭС, и создают избыточную нагрузку на малых производителей.
3. Сложности применения постановления Правительства РФ № 719 в части маломерного флота, особенно судов из композитных материалов. Акцентирована ситуация, когда полностью построенное из отечественных материалов судно не набирает необходимого количества баллов для признания его российским.
4. Отсутствие единой системы учета флота и доступа к базам данных ГИМС для научных и проектных организаций, а также дефицит единых стандартов и цифровых сервисов для локальной инфраструктуры (стоянок, заправок, причалов).
5. Отсутствие долгосрочных правил аренды водной поверхности и причальных стенок, а также правового режима для развития коммерческих моделей эксплуатации маломерного флота (клубная модель, private charter), что сдерживает привлечение инвестиций в инфраструктуру.

Участники дискуссии:

Подчеркнули необходимость гармонизации требований приказа МЧС России № 980 с положениями технического регламента ЕАЭС для исключения дублирования процедур и снижения административной нагрузки на малые предприятия; проработки вопроса о делегировании части полномочий по классификации и испытаниям аккредитованным органам по сертификации и испытательным лабораториям; донастройки механизма балльной оценки по постановлению № 719 в отношении маломерных и композитных судов; формирования единой системы данных о флоте и развития цифровых сервисов для инфраструктуры.

Отметили, что решение актуальных задач в сфере маломерного судостроения должно осуществляться в соответствии с комплексным системным подходом, предполагающим тесное взаимодействие надзорных органов, бизнеса, отраслевых объединений и научных организаций, что в результате позволит сформировать прозрачный рынок, обеспечить безопасность эксплуатации и создать комфортную среду для развития яхтенного туризма и коммерческих моделей в Российской Федерации.

Участники рекомендуют:

МЧС России (ГИМС) рассмотреть возможность корректировки приказа МЧС России № 980 в части исключения избыточных требований к технической документации, не предусмотренных техническим регламентом ЕАЭС, а также проработать вопрос о повышении квалификации инспекторского состава в регионах. При проработке вопроса о делегировании части полномочий аккредитованным испытательным лабораториям провести оценку экономического влияния на стоимость испытаний для малосерийных судов.

Минпромторгу России рассмотреть возможность внесения изменений в постановление Правительства РФ № 719 в части совершенствования балльной системы оценки локализации для маломерных и композитных судов, в том числе в части учета доли (в процентах) отечественных комплектующих и материалов.

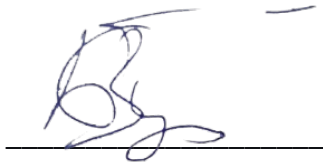
Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минцифры проработать вопрос создания единого цифрового сервиса для отображения доступной инфраструктуры (причалов, мест заправки и стоянок) для маломерного флота.

Рекомендовать МЧС России совместно с Минпромторгом России рассмотреть возможность обеспечения межведомственного обмена информацией о данных по регистрации маломерных судов, а также доступа научных и проектных организаций к обезличенным данным ГИМС о составе флота.

Рекомендовать Минэкономразвития России совместно с Росреестром и органами исполнительной власти субъектов РФ проработать вопрос установления долгосрочных (не менее 20 лет) правил и прозрачных механизмов предоставления в аренду водной поверхности и причальных стенок для реализации инфраструктурных инвестиционных проектов.

Минтрансу России совместно с Минэкономразвития России рассмотреть возможность формирования правового режима для развития моделей частной аренды судов (private charter) и клубных моделей эксплуатации маломерного флота, а также уточнения правового статуса и допустимой пассажировместимости понтонных конструкций.

Резолюция принята участниками первого круглого стола «Малое судостроение и яхтенная инфраструктура», 25 сентября 2026 года.



_____ /Букин В. С./

Директор по развитию
ООО «Медиапалуба»



_____/Макаров Д. А/

Организатор выставки
Saint-Petersburg International Boat Show 2026

Приложение 1

№	Тема	Проблема	Рекомендация	Ответственные / адресаты	Исполнение
1	Нормативное регулирование / приказ МЧС России № 980	Требования к технической документации на маломерное судно выходят за рамки документов, необходимых для подтверждения соответствия техническому регламенту ЕАЭС, и создают избыточную нагрузку на малых производителей.	Рассмотреть возможность корректировки приказа МЧС России № 980 в части исключения избыточных требований к технической документации, не предусмотренных техническим регламентом ЕАЭС.	МЧС России (ГИМС)	
2	Классификация, регистрация и техническое освидетельствование	Недостаточная готовность территориальных органов ГИМС к новым полномочиям: нехватка квалифицированных специалистов в регионах и оборудования блокирует регистрацию судов.	Проработать вопрос о повышении квалификации инспекторского состава в регионах. При проработке вопроса о делегировании части полномочий аккредитованным испытательным лабораториям провести оценку экономического влияния на стоимость испытаний для малосерийных судов.	МЧС России (ГИМС)	
3	Импортозамещение / постановление Правительства РФ № 719	Сложности применения постановления № 719 в части маломерного флота, особенно судов из композитных материалов. Полностью построенное из отечественных материалов судно может не набрать необходимого количества баллов для признания его российским.	Рассмотреть возможность внесения изменений в постановление Правительства РФ № 719 в части совершенствования балльной системы оценки локализации для маломерных и композитных судов, в том числе в части учета доли (в процентах) отечественных комплектующих и материалов.	Минпромторг России	

4	Данные о флоте и цифровизация	Отсутствует единая система учета флота и доступа к базам данных ГИМС для научных и проектных организаций. Также отсутствуют единые стандарты и цифровые сервисы для локальной инфраструктуры: стоянок, заправок и причалов.	Проработать вопрос создания единого цифрового сервиса для отображения доступной инфраструктуры (причалов, мест заправки и стоянок) для маломерного флота. Рассмотреть возможность обеспечения межведомственного обмена информацией о данных по регистрации маломерных судов, а также доступа научных и проектных организаций к обезличенным данным ГИМС о составе флота.	Минтранс России совместно с Минцифры; МЧС России совместно с Минпромторгом России	
5	Яхтенная инфраструктура и аренда	Отсутствуют долгосрочные правила аренды водной поверхности и причальных стенок, что сдерживает привлечение инвестиций в инфраструктуру.	Проработать вопрос установления долгосрочных (не менее 20 лет) правил и прозрачных механизмов предоставления в аренду водной поверхности и причальных стенок для реализации инфраструктурных инвестиционных проектов.	Минэкономразвития России совместно с Росреестром и органами исполнительной власти субъектов РФ	
6	Коммерческая эксплуатация и понтонные конструкции	Отсутствует правовой режим для развития коммерческих моделей эксплуатации маломерного флота: клубной модели и private charter. Также требуется уточнение правового статуса и допустимой пассажировместимости понтонных конструкций.	Рассмотреть возможность формирования правового режима для развития моделей частной аренды судов (private charter) и клубных моделей эксплуатации маломерного флота, а также уточнения правового статуса и допустимой пассажировместимости понтонных конструкций.	Минтранс России совместно с Минэкономразвития России	