



РЕЗОЛЮЦИЯ

Второй конференции «Судостроение — стратегия»

г. Санкт-Петербург / 23 июля 2026 года

Организатор: информационное агентство «Медиапалуба», Автономная некоммерческая организация «Консорциум производителей судового оборудования».

Темы для обсуждения:

- Судостроение и судоремонт
- Меры государственной поддержки судостроения
- Импортзамещение и судовое комплектующее оборудование
- Финансирование, лизинг и кредитование
- Стандартизация и нормативно-техническое регулирование
- Контейнерные перевозки и рыбопромысловый флот

На конференции обсудили текущее состояние судостроительной отрасли, промежуточные итоги реализации мер государственной поддержки, а также комплекс мероприятий, направленных на снижение стоимости и сроков строительства судов, в том числе:

1. Действующие финансовые и регуляторные меры поддержки судостроения, включая субсидирование строительства крупнотоннажных и рыбопромысловых судов, компенсацию затрат по кредитам и программы льготного лизинга.
2. Новые инструменты поддержки: гранты производителям критически важного судового оборудования и субсидию верфям на компенсацию удорожания, вызванного локализацией производства по 719-му постановлению.
3. Предложения по формированию реестров типовых проектов судов и типового судового комплектующего оборудования с привязкой к ним мер государственной поддержки, а также по переходу к динамичной индустриальной модели отрасли на базе информационно-аналитического центра.
4. Предложения по повышению серийности и унификации судов, развитию льготного лизинга и созданию механизма коммерческого судостроительного кредитования.
5. Проблемные вопросы отрасли: дефицит контейнерного тоннажа, тяжелое положение рыбопромыслового судостроения, утрата легитимности отраслевых стандартов после вступления в силу 162-ФЗ, а также административные барьеры при классификации и надзоре.

Участники дискуссии:

Подчеркнули необходимость ускорения запуска грантов производителям критически важного СКО, уточнения условий субсидирования верфей по 719-му постановлению, создания реестров типовых проектов судов и типового СКО, расширения инструментов льготного лизинга и разработки механизма коммерческого судостроительного кредитования, обеспечения регулярного финансирования модернизации фонда стандартов и упрощения процедур получения Акта экспертизы ТПП РФ и сертификата СТ-1 для продукции судостроения.

Отметили, что решение актуальных задач в судостроении должно осуществляться в соответствии с комплексным системным подходом, предполагающим тесное взаимодействие государства, бизнеса, научно-исследовательских институтов и классификационных обществ, что в результате позволит строить суда с высоким уровнем локализации судового комплектующего оборудования и сократить разрыв между заявленным спросом и подтверждённым финансированием.

Участники рекомендуют:

Минпромторгу России вернуться к вопросу запуска механизма поддержки производителей критически важного судового оборудования и определить порядок учета оборудования, поставляемого в составе судового комплекта, с тем чтобы мера поддержки была применима к реальным цепочкам поставок.

Минпромторгу России совместно с заинтересованными организациями сформировать реестр типовых проектов судов и типового судового комплектующего оборудования, использование которых является обязательным для получения мер государственной поддержки. При этом установить критериями включения: подтвержденный спрос, возможность серийной постройки на российских верфях и применение унифицированного российского судового комплектующего оборудования.

Минпромторгу России совместно с организациями отрасли создать механизм ежегодного формирования и актуализации программы строительства флота, в которой объемы заказов увязываются с грузовой базой, транспортной инфраструктурой, возможностями конкретных верфей и подтвержденными источниками финансирования.

Минпромторгу России совместно с заинтересованными финансовыми организациями подготовить предложения по долгосрочному финансированию строительства гражданского флота, предусматривающие снижение финансовой нагрузки на судовладельца в период строительства и перенос основной части платежей на период эксплуатации судна, а также увеличение срока лизинга грузового флота до 28 лет.

Минпромторгу России совместно с судовладельцами и судостроительными предприятиями разработать порядок предварительной оценки проектов строительства судов, включающий проверку производственных возможностей верфи, готовности конструкторской документации, реалистичности сроков и сметы до заключения основного договора.

Минпромторгу России совместно с Российским морским регистром судоходства внедрить практику независимого финансово-технического мониторинга крупных судостроительных проектов с фиксацией причин отклонения сроков и стоимости и использованием результатов мониторинга при принятии решений об изменении условий контрактов.

Минпромторгу России совместно с Росстандартом определить перечень отраслевых стандартов, применение которых необходимо для проектирования, производства и закупки судового оборудования, обеспечить их актуализацию и исключить ситуацию, при которой действующие документы не могут использоваться в проектной и закупочной документации.

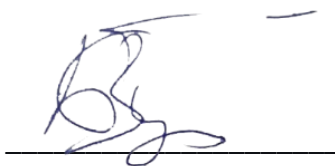
Российскому морскому регистру судоходства расширить применение дистанционного освидетельствования, электронного оформления результатов контроля и взаимного признания

документов классификационных организаций, установив для предприятий понятный порядок применения соответствующих процедур.

Минпромторгу России совместно с представителями рыбопромышленной отрасли разработать предложения по сокращению сроков строительства рыбопромышленных судов, предусматривающие проведение технологического аудита верфи, согласование реалистичного графика строительства и синхронизацию проектирования, производства и процедур классификации.

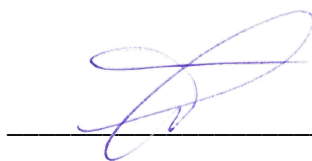
Минпромторгу России совместно с заинтересованными организациями определить приоритетные проекты серийного строительства в сегментах, где унификация позволяет одновременно снизить стоимость, сократить сроки строительства и обеспечить загрузку российских верфей.

Резолюция принята участниками второй конференции «Судостроение – стратегия» 23 июля 2026 г.



/Букин В. С./

Директор по развитию
ООО «Медиапалуба»



/Стоянов Д. О./

Генеральный директор
АНО «Судпром»