

УДАЛИТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ «АНТИКОР - Минус»

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

АНТИКОР - Минус - состав для удаления ржавчины при минусовых температурах окружающей среды.

АНТИКОР - Минус - активный модификатор ржавчины, предназначенный для химической подготовки ржавых и чистых поверхностей, а также в комплексе с лакокрасочным покрытием для долговременной защиты от коррозии металлических изделий **при отрицательных температурах (до -20°C)**, эксплуатирующихся как в условиях открытой промышленной атмосферы, так и внутри помещений. При соблюдении технологических регламентов обработки от ржавчины металлических поверхностей, предотвращает возникновение подпленочной коррозии.

АНТИКОР - Минус - универсальный сбалансированный состав, на основе композиции кислот, гликолей, ингибиторов коррозии, присадок, придающая обрабатываемой поверхности необходимые функциональные и эксплуатационные свойства.

АНТИКОР - Минус - рекомендуется для удаления ржавчины металлоконструкций различного назначения; пролетных сооружений мостов и эстакад, труб, нефте- и газопроводов, сельскохозяйственной техники, ангаров и других металлических изделий; бойлеров, котлов высокого и низкого давления, конденсаторов, теплообменников; для кузовов локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, прочего электроподвижного состава и автомобильной техники; применяется в комбинированных схемах очистки сложных крупногабаритных конструкций и доводки механически очищенных поверхностей в труднодоступных местах перед окраской.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

АНТИКОР - Минус наносится ветошью, кистью, валиком, окутанием, методами распыления. Экспозиция 10-30 минут. Удалить обработанную составом ржавчину жёсткой губкой, щёткой, ветошью. После обработки не требуется промывка, либо обезжиривание обработанной металлической поверхности. Температурный интервал нанесения модификатора от -20°C до +40°C, при относительной влажности не более 80%. При обработке металлических изделий при отрицательных температурах, рекомендуется окрасить изделие грунт-эмалью для окрашивания при отрицательных температурах в течение 24 часов после проведения процесса очистки. Пленка, образованная в результате преобразования продуктов коррозии (ржавая металлическая поверхность изменяет цвет от белесого до черного, легко стираемого) перекрывается любыми видами ЛКМ.

АНТИКОР - Минус наносят на сухую поверхность, предварительно очищенную от наледи, следов влаги, пыли, грязи, масел и других механических загрязнений, от старой отслоившейся краски. При необходимости поверхность обезжирить ацетоном либо спиртом. Перед процессом очистки, удалитель ржавчины следует перемешать до получения однородного по всему объему состава. Состав готов к употреблению, не требует разбавления. В случае плотно сцепленной ржавчины, следует повторить процесс обработки. Скорость высыхания, в зависимости от температурных условий нанесения от 30 минут до 24 часов. Не изменяет геометрические размеры обрабатываемого изделия.

Срок хранения 12 месяцев.

АНТИКОР - Минус фасуется в пластиковые канистры по 5л, 20л.

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

Проведение работ при температурах от -20°C до +40°C.

- Широкий диапазон применимости;
- Готов к применению и не требует разбавления;
- Простота и удобство нанесения;
- Предотвращает подпленочную коррозию;
- После обработки не требуется промывка или обезжиривание поверхности;
- Совместим с различными лакокрасочными материалами;
- Взаимодействуя с продуктами коррозии, обеспечивает их преобразование в стойкую, даже во влажной атмосфере защитную антикоррозионную пленку.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Запрещается работать вблизи открытых источников огня;
- Не допускать попадания в глаза, либо на кожный покров;
- Работы проводить в хорошо проветриваемом помещении;
- При работе использовать средства индивидуальной безопасности (респиратор, защита кожи и глаз);
- Хранить в недоступном для детей месте при температуре -20°C до +30°C, исключая попадания солнечных лучей;
- При попадании на кожу или в глаза, промыть водой.

Продукт не продается в качестве подходящего для других целей.

Запрещается использование в других целях без консультации с производителем.