

# НК MARLINE TRADING LTD

Компания зарегистрирована в Гонконге в феврале 2015 года. Является поставщиком судового и портового оборудования, объединяя производственные возможности Китая с российской экспертизой в судостроении.

## Основана

Февраль 2015 года, Гонконг

## Экспертиза

Китайское производство + российское судостроение

## Специализация

Судовое и портовое оборудование



Форма № 11СВ-Учет  
Код по КНД 1121054

Федеральная налоговая служба  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ  
ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что иностранная организация  
**ХК МАРЛИН ТРЕЙДИНГ ЛИМИТЕД**

(наименование в русской транскрипции)

**HK MARLINE TRADING LIMITED**

(наименование в латинской транскрипции)

Страна регистрации (инкорпорации): **Специальный административный район Гонконг  
Китайской Народной Республики**

поставлена на учет **11.07.2022**

(число, месяц, год)

в налоговом органе **Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы  
№ 1 по Амурской области**

**2 8 0 1**

(наименование налогового органа и его код)

в связи с открытием счета в банке на территории РФ

и ей присвоен  
ИНН/КПП

**9 9 0 9 6 1 1 2 0 4 / 2 8 0 1 8 7 0 0 1**

Заместитель начальника Межрайонной инспекции  
Федеральной налоговой службы № 1 по Амурской  
области



Т. С. Колесникова

# О компании

**В 2022 году компания получила ИНН  
в Российской Федерации в статусе  
нерезидента, что позволило открыть  
расчётные счета в российских банках.**

*Как я называю нашу компанию -  
"Китайская компания с Российской  
пропиской".*

# Специализация и подтверждённая компетенция

Наша компания специализируется на поставках **судового оборудования, комплектующих и технологических решений** для:

- 1 Судостроение
- 2 Судоремонт
- 3 Портовая инфраструктура

## Сертификация РМРС

В сентябре 2025 года сотрудники компании прошли сертификацию в **Российском Морском Регистре Судоводства** по системе менеджмента в области поставок судового и портового оборудования.

Наличие данной сертификации подтверждает профессиональный уровень компании и является важным конкурентным преимуществом, поскольку подобный сертификат имеется далеко не у всех российских поставщиков, не говоря уже о большинстве китайских производителей и поставщиков.





## Основной фокус работы

Мы обеспечиваем проекты судостроения, судоремонта и портовой инфраструктуры с учётом ключевых требований:  
**сроки поставки, сертификация оборудования, интеграция в производственный цикл заказчика.**



### Судовое и портовое снабжение

Поставка оборудования — от двигателей и комплектующих до решений для портовой инфраструктуры.



### Проектные поставки

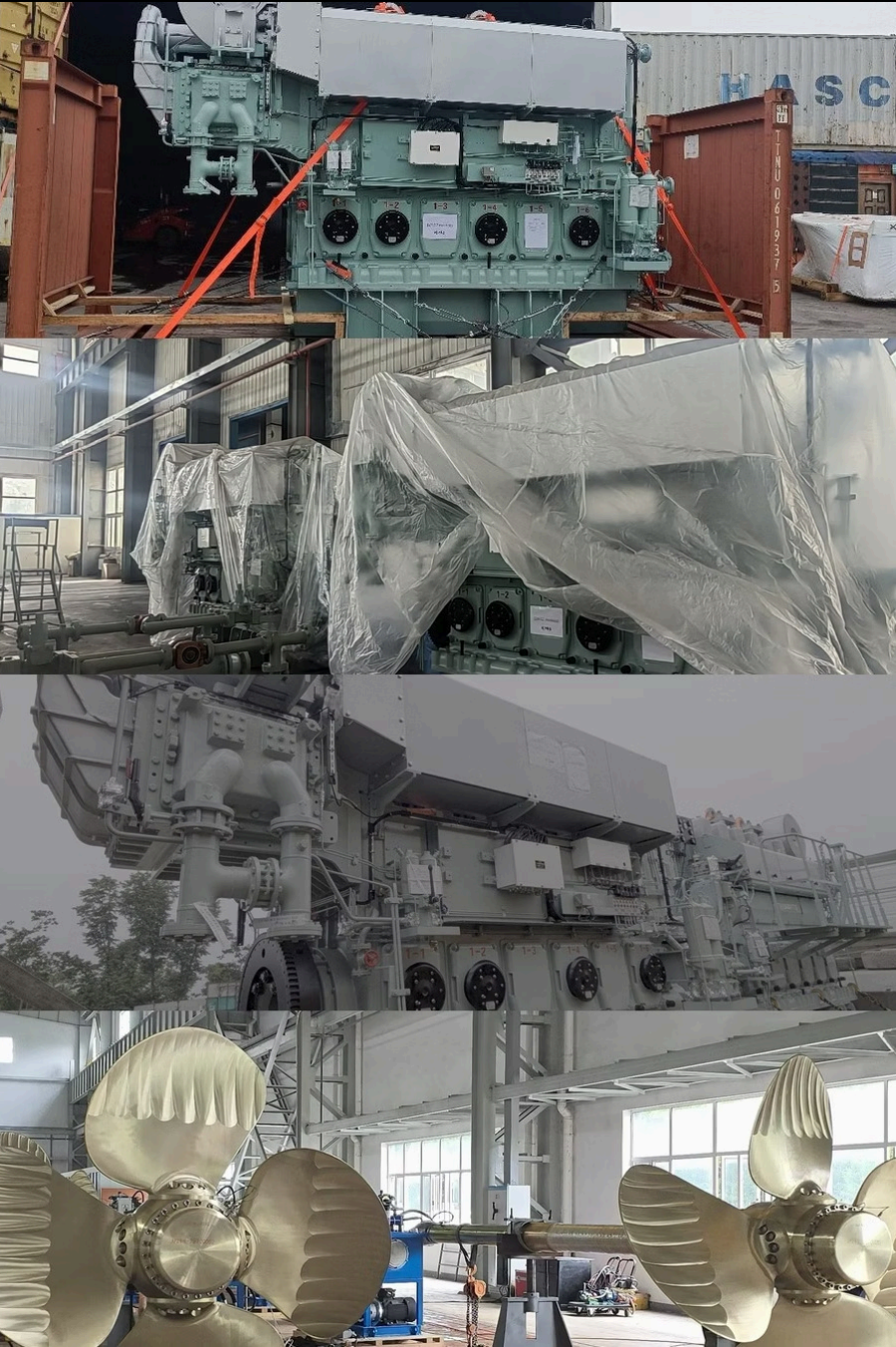
Комплектация судов и объектов «под ключ» под задачи конкретного проекта.



### Инжиниринг

Разработка и адаптация технических решений под требования заказчика.

✔ Мы не просто поставляем оборудование — мы помогаем подобрать, адаптировать и встроить его в реальные производственные процессы заказчика.



# Реализованные проекты и опыт поставок

За период работы компания реализовала ряд поставок для предприятий судостроительной отрасли, рыбопромыслового комплекса и портовой инфраструктуры.

## Ключевой проект

ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТ 6135

## Обеспечение строительства двух краноловов

### Верфь Братьев Нобель, г. Рыбинск

В 2024–2025 годах компания участвовала в проекте на всех этапах: от подготовки и предоставления технической документации до поставки оборудования.

В 2027 году планируется проведение **пусконаладочных работ и ходовых испытаний** с привлечением китайских инженеров на верфь в Рыбинске.

Работа велась совместно с проектантом — **ООО «Морской инжиниринговый центр СПб» / МИЦ.**

## Зона ответственности компании

01

---

### Подбор оборудования

По техническому заданию заказчика и проектанта.

02

---

### Подготовка документации

Чертежи и техническая документация на русском языке.

03

---

### Материалы в AutoCAD

Для дальнейшей проектной и производственной работы.



# Проект краболовного судна «Пума»

ПРОЕКТ 03141

## Краболовное судно «Пума»

Восточная верфь, г. Владивосток

Проект был разработан КБ «Викинг». Изначально в оснащение судов данной серии закладывалось преимущественно японское оборудование. На первых четырёх судах серии были установлены решения японских производителей.

Однако в начале 2022 года японские поставщики в одностороннем порядке расторгли договоры на поставку оборудования. В результате заказчику потребовалось в сжатые сроки найти альтернативного поставщика, готового взять на себя ответственность за поставку оборудования в сложных внешних условиях.

### Роль НК Marline Trading

Компания НК Marline Trading взяла на себя данные риски и предложила альтернативное оборудование, соответствующее техническим решениям, заложенным в проекте 03141. Благодаря тесной работе с конструкторским бюро проект был оперативно переработан под новое оборудование.

## Результат проекта

Начало 2022

Японские поставщики расторгли договоры. НК Marline Trading принимает на себя риски и предлагает альтернативное оборудование.

Март 2024

Спуск судна на воду.

1

2

3

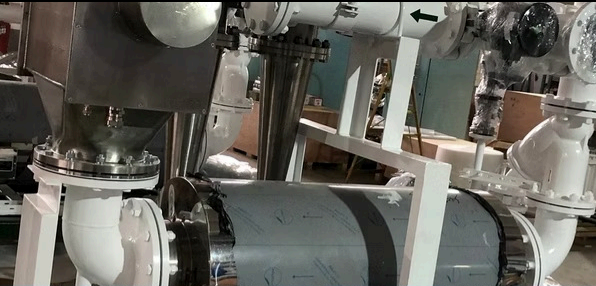
4

2022–2024

Поставка основного судового оборудования. Оперативная переработка проекта под новое оборудование совместно с КБ.

Август 2024

Пусконаладочные работы и ходовые испытания с участием Российского Морского Регистра Судоходства.



## Другие реализованные поставки

Помимо крупных проектных работ, компания реализовала ряд поставок для предприятий судоходной, рыбопромысловой и портовой отрасли.

### ФГУП «Росморпорт»

Поставка систем управления балластными водами для ледоколов «**Москва**» и «**Капитан Хлебников**». Проект реализован по итогам выигранного тендера.

### Ливадийский РСЗ / ГК «Доброфлот»

Поставка двух дизельных пожарных насосов с сертификатами **PMPC**.

### ПАО «ПБТФ»

Сотрудничество с 2015 года по настоящее время. Реализован широкий перечень поставок судового оборудования и комплектующих.

## Портовая инфраструктура

### АО «Порт Ванино»

Отбойные устройства

### Н-Морской терминал Туапсе

Отбойные устройства

### Владморрыбпорт

Пневматические кранцы

### Востокбункер

Отбойные устройства

Компания продолжает работать с широким кругом заказчиков в сфере судового снабжения, судоремонта и портовой инфраструктуры.



# Основные поставки по проекту 6135

В рамках реализации проекта 6135 в 2024–2025 годах компания обеспечила поставку ключевого судового оборудования для двух судов.



## Главные энергетические установки

2 главных двигателя **DAIHATSU** мощностью **2000 kW** каждый.



## Пропульсивные системы

2 комплекта пропульсивных систем, включая: муфты, редукторы, валолинии, ВРШ, валогенераторы и системы управления.



## Дизель-генераторное оборудование

4 вспомогательных дизель-генератора **Cummins** по **650 kW**. 4 генераторные установки **STANFORD**. 2 аварийных дизель-генератора **Cummins** по **250 kW**.



## Судовые системы и оборудование

Сепараторы топлива и масла. Опреснительные установки. Более 50 насосов **DESMI** на два судна. Прочее сопутствующее оборудование.

# Основные поставки по проекту 03141

В рамках проекта **03141** в 2022–2024 годах компания обеспечила поставку основного судового оборудования для кранового судна.

## Главная энергетическая установка

1 главный двигатель **DAIHATSU** мощностью **1618 kW**.

## Дизель-генераторное оборудование

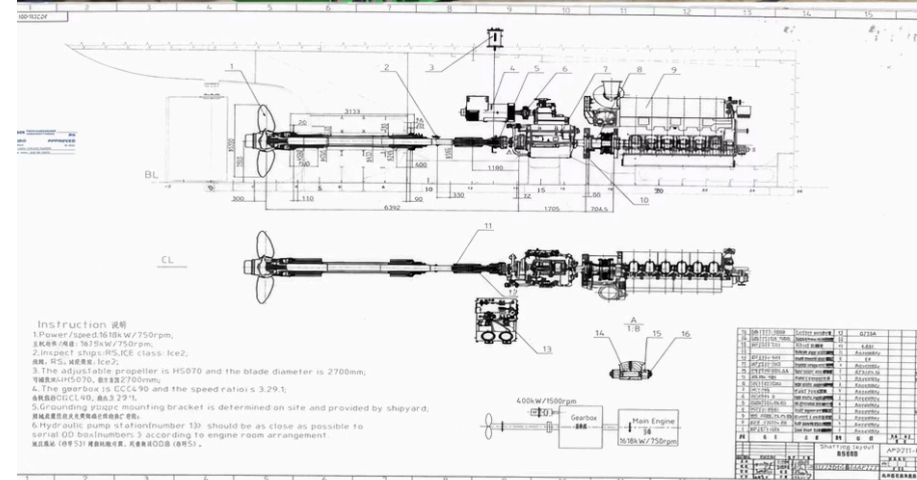
2 дизель-генераторные установки **Cummins** мощностью **400 kW**. 2 генераторные установки **STANFORD**.

## Пропульсивная система

Комплект пропульсивной системы, включая: муфту, редуктор, валопинию, ВРШ, валогенератор и систему управления.

## Судовые системы и оборудование

- Рулевая система, включая гидрокомпас
- Система водоподогрева
- Вакуумная опреснительная установка
- Мелкое оборудование в ассортименте





# Сопровождение поставок и цифровой доступ к проектам

Отдельное направление работы компании — **комплексное сопровождение поставок** на всех этапах реализации проекта.

## Что входит в сопровождение



### Сертификация оборудования

По требованиям Российского  
Морского Регистра Судоходства.



### Участие в испытаниях

Подтверждение соответствия  
оборудования заявленным  
требованиям.



### Приёмка и ввод в эксплуатацию

Сопровождение оборудования на  
этапе запуска и интеграции в работу  
судна или объекта.

## Цифровой формат взаимодействия

Для удобства партнёров и заказчиков  
актуальная информация по поставкам,  
реализованным проектам и плану  
дальнейшей работы вынесена в цифровой  
формат.



Наша задача — не просто  
поставить оборудование, а  
встроить его в общий график  
строительства судна.

# Поставщик как часть производственной системы

Сегодня судостроительная отрасль требует синхронной работы всех участников процесса.

## 1 Ключевой фактор

Ключевой фактор — это не просто наличие оборудования, а согласованность всех этапов:

- производство
- логистика
- сертификация
- монтаж

## 2 Влияние

Любой разрыв в этой цепочке напрямую влияет на сроки строительства и ввод флота в эксплуатацию.

## Подход НК MARLINE

В современных условиях поставщик становится частью производственной системы заказчика. Подход НК MARLINE основан на интеграции трёх элементов:

1

поставка оборудования

2

логистическое сопровождение

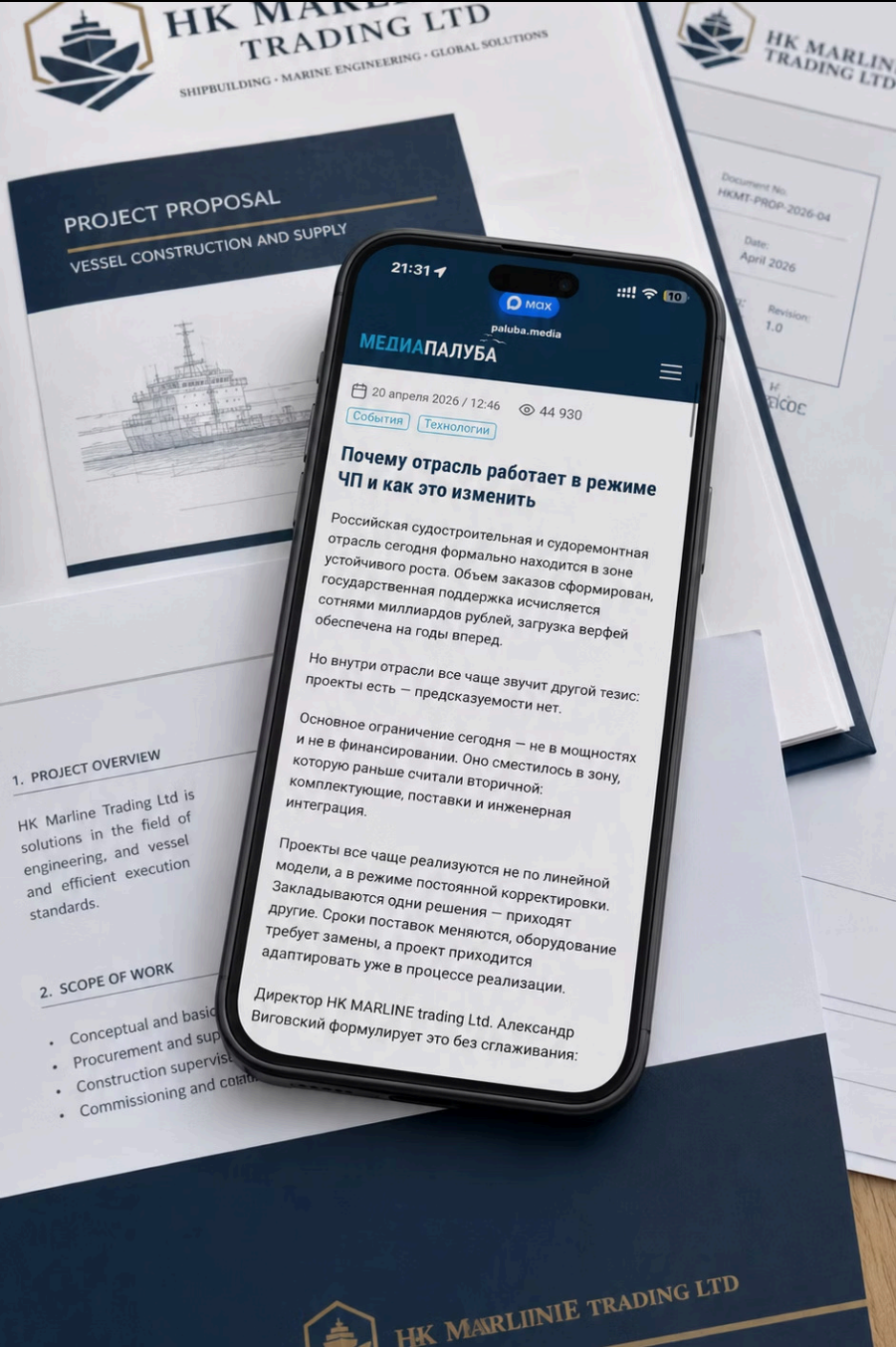
3

технологическая увязка с проектом

**Наша задача — не просто поставить оборудование, а встроить его в общий график строительства судна.**



НК MARLINE TRADING LTD



КООПЕРАЦИЯ И ДАЛЬНЕЙШЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

# Кооперация и дальнейшее сотрудничество

Мы видим потенциал в развитии кооперации между российскими проектами и китайскими производителями.

Ключевой акцент — на решениях, которые обеспечивают:

- устойчивость поставок;
- практическую применимость оборудования;
- соответствие требованиям проекта;
- интеграцию в производственные процессы заказчика.

## НК MARLINE TRADING LTD открыта к сотрудничеству

Компания готова к индивидуальным переговорам в рамках данного мероприятия, а также к дальнейшему взаимодействию в удобном для вас формате.

Цель — формировать рабочие решения, которые помогают российским проектам получать необходимое оборудование в согласованные сроки и с учётом технических требований.

СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

# Спасибо за внимание!

**НК MARLINE TRADING LTD**

"Готов к диалогу и дальнейшему сотрудничеству! "

Александр Виговский - руководитель компании

